



Urbane Seilbahnen

Cable Propelled Transit (CPT)

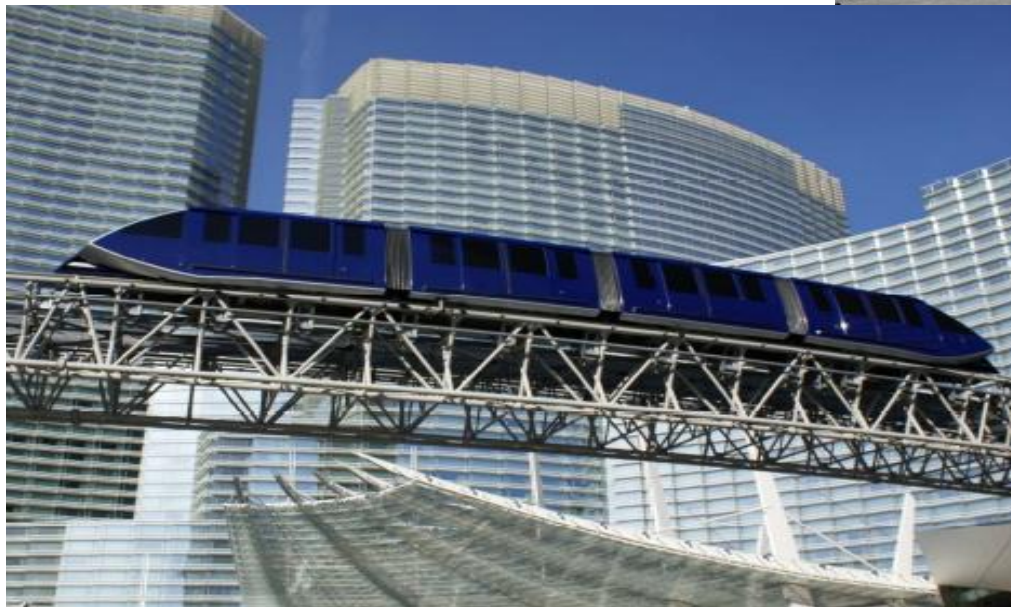
Dipl.-Geogr. Wolfram Auer
Doppelmayr Cable Car GmbH & Co KG

Teil 1: 14:20-14:30 Was ist eine urbane Seilbahn?

Teil 2: 15:30-15:40 Seilbahn Koblenz

Teil 3: 16:40-16:50 Seilbahnen London und Hamburg

Was ist eine urbane Seilbahn?

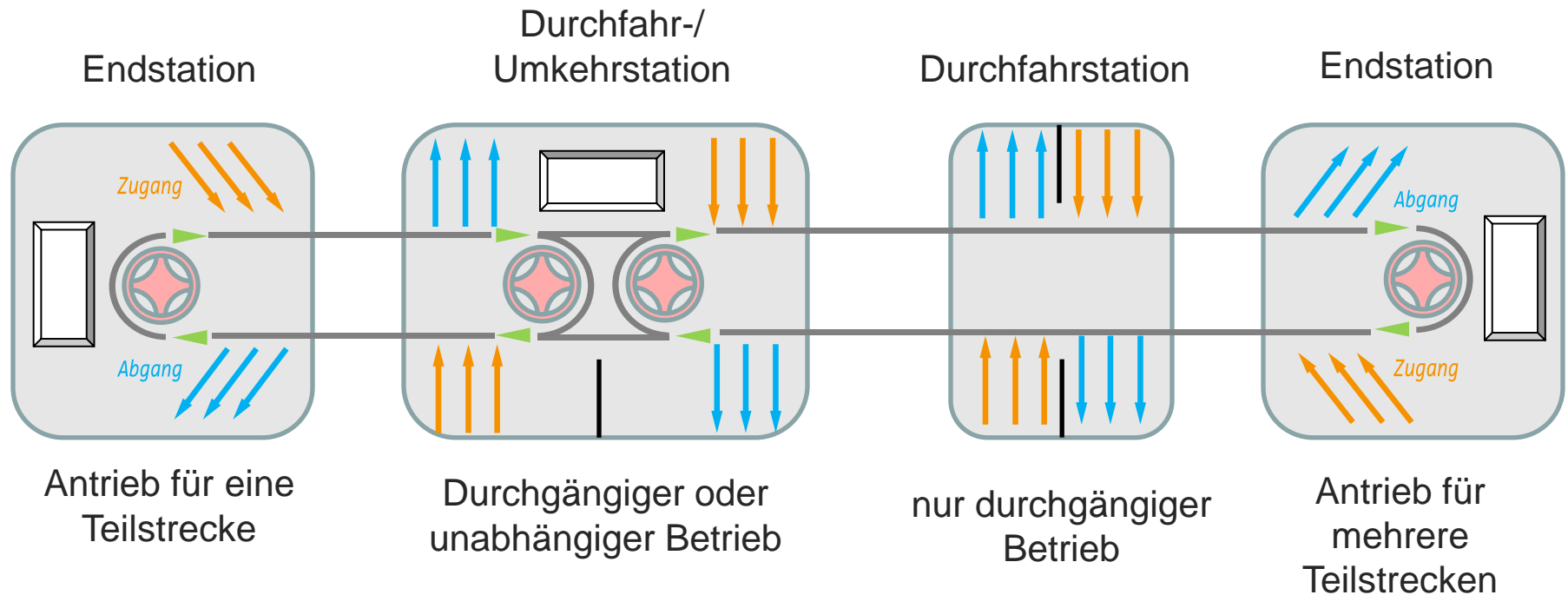


Was ist neu an dieser Idee?



Marquam Hill, Portland, Oregon

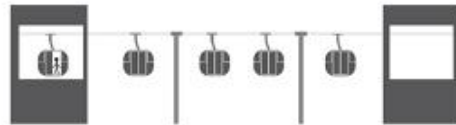
Funktionsweise einer Umlaufseilbahn



- Betrieb vollautomatisch
- Stationen ohne Personal mit Kameraüberwachung aus Leitzentrale
- Oder personelle Überwachung aus Station

Vergleich der Transportkapazitäten

pro Stunde transportiert eine Seilbahn...



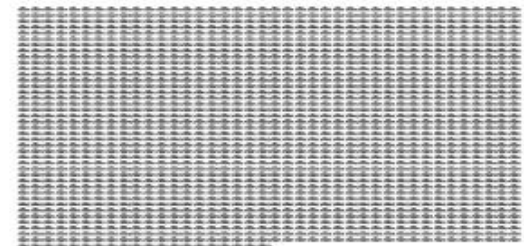
bis zu 10.000 Personen

und ist damit in der Lage....



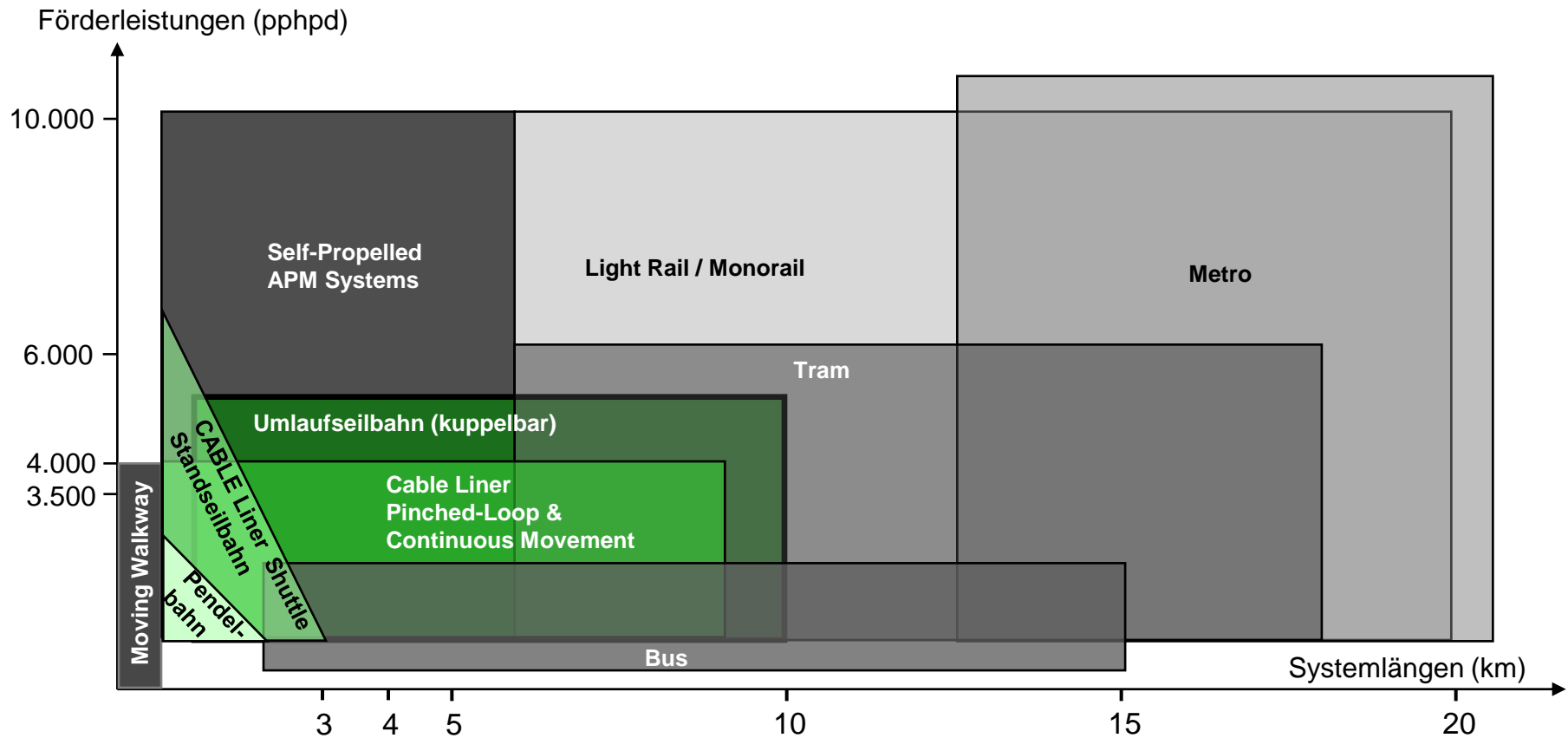
bis zu 100 Busse pro Stunde zu ersetzen

und ist damit in der Lage...



bis zu 2.000 Pkw pro Stunde zu ersetzen

Einsatzbereiche





Urbane Seilbahnen

Cable Propelled Transit (CPT)

Dipl.-Geogr. Wolfram Auer
Doppelmayr Cable Car GmbH & Co KG

Teil 1: 14:20-14:30 Was ist eine urbane Seilbahn?

Teil 2: 15:30-15:40 Seilbahn Koblenz

Teil 3: 16:40-16:50 Seilbahnen London und Hamburg

Die Seilbahn in Koblenz



Bundesgartenschau 2011



Die Anforderungen:

Verbinden der Kernbereiche

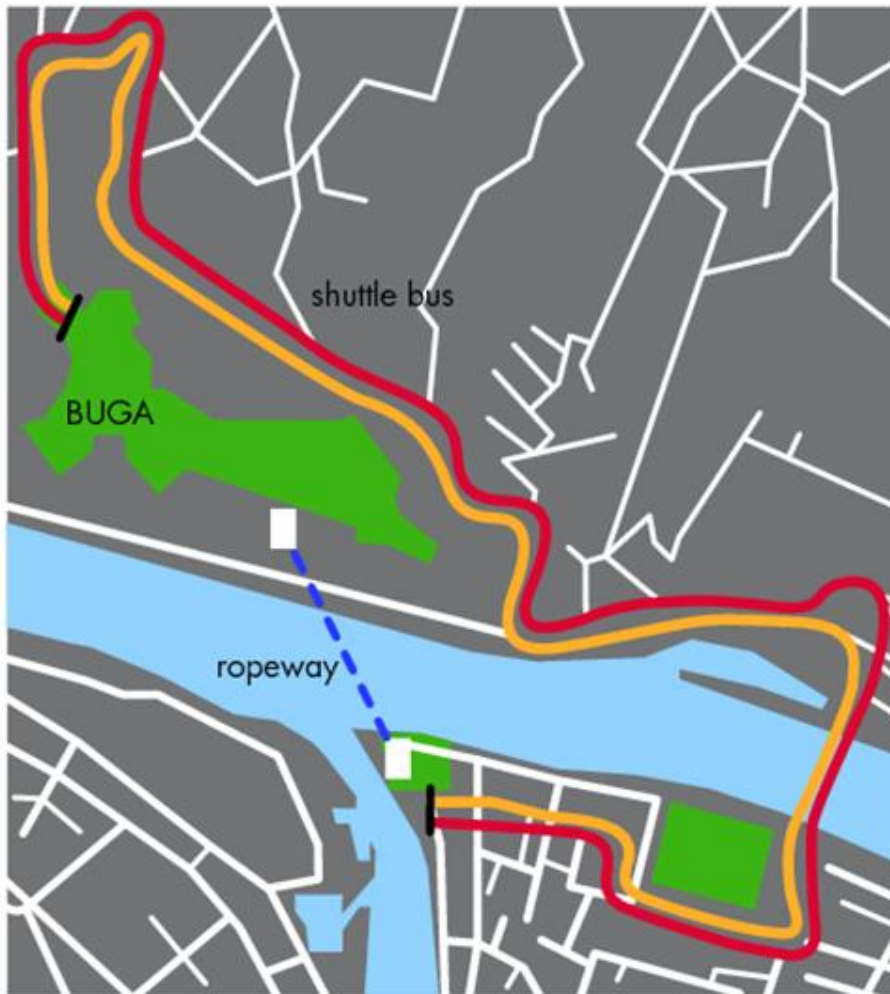
185 Tage Betrieb von April bis
Oktober

2 Mio. Besucher bedeutet
4 Mio. Fahrgäste

bis zu 40.000 Besucher an
Spizentagen

keine Kosten für die öffentliche
Hand

Bundesgartenschau 2011



Die Realität

Verbinden der Kernbereiche

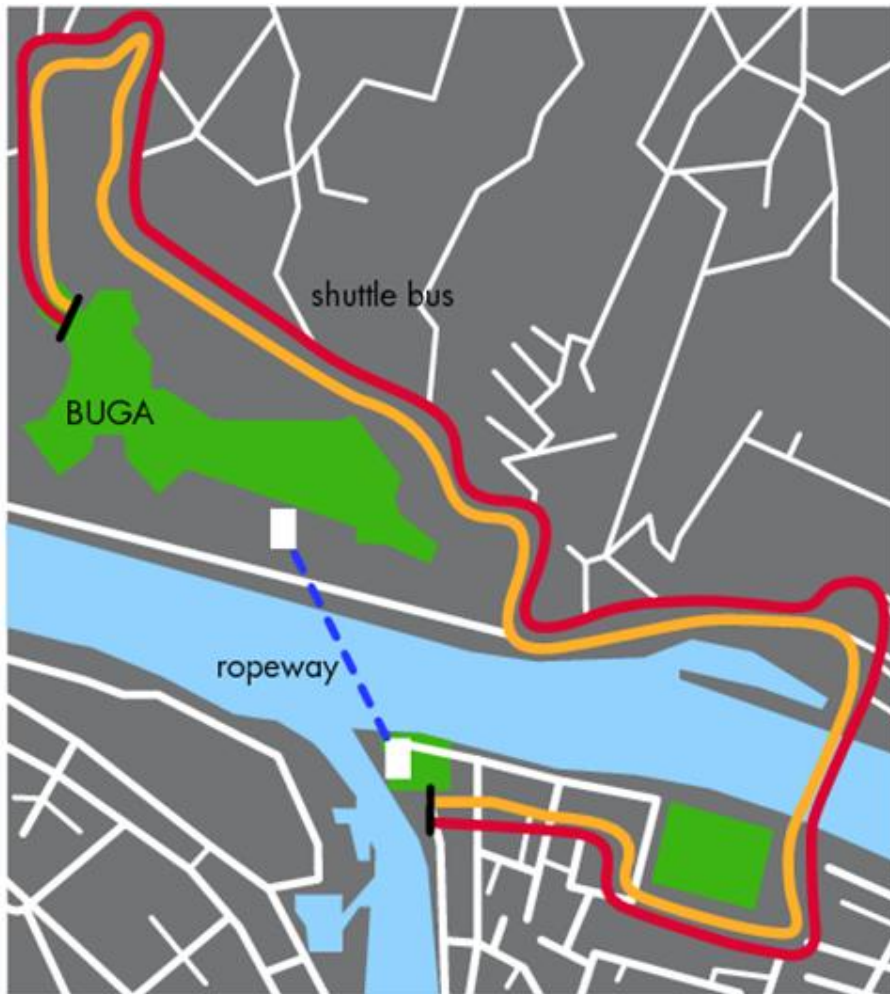
185 Tage Betrieb von April bis
Oktober

3.57 Mio. Besucher
5.9 Mio. Fahrgäste

bis zu 50.000 Besucher an
Spitzentagen

keine Kosten für die öffentliche
Hand

Bundesgartenschau 2011



Bus-Shuttle:

1.000 – 1.500 Fahrten pro Tag

1 – 1,5 Minutentakt

Fahrstrecke 7km in 25 Minuten

Seilbahn:

Förderleistung 7.600 p/h

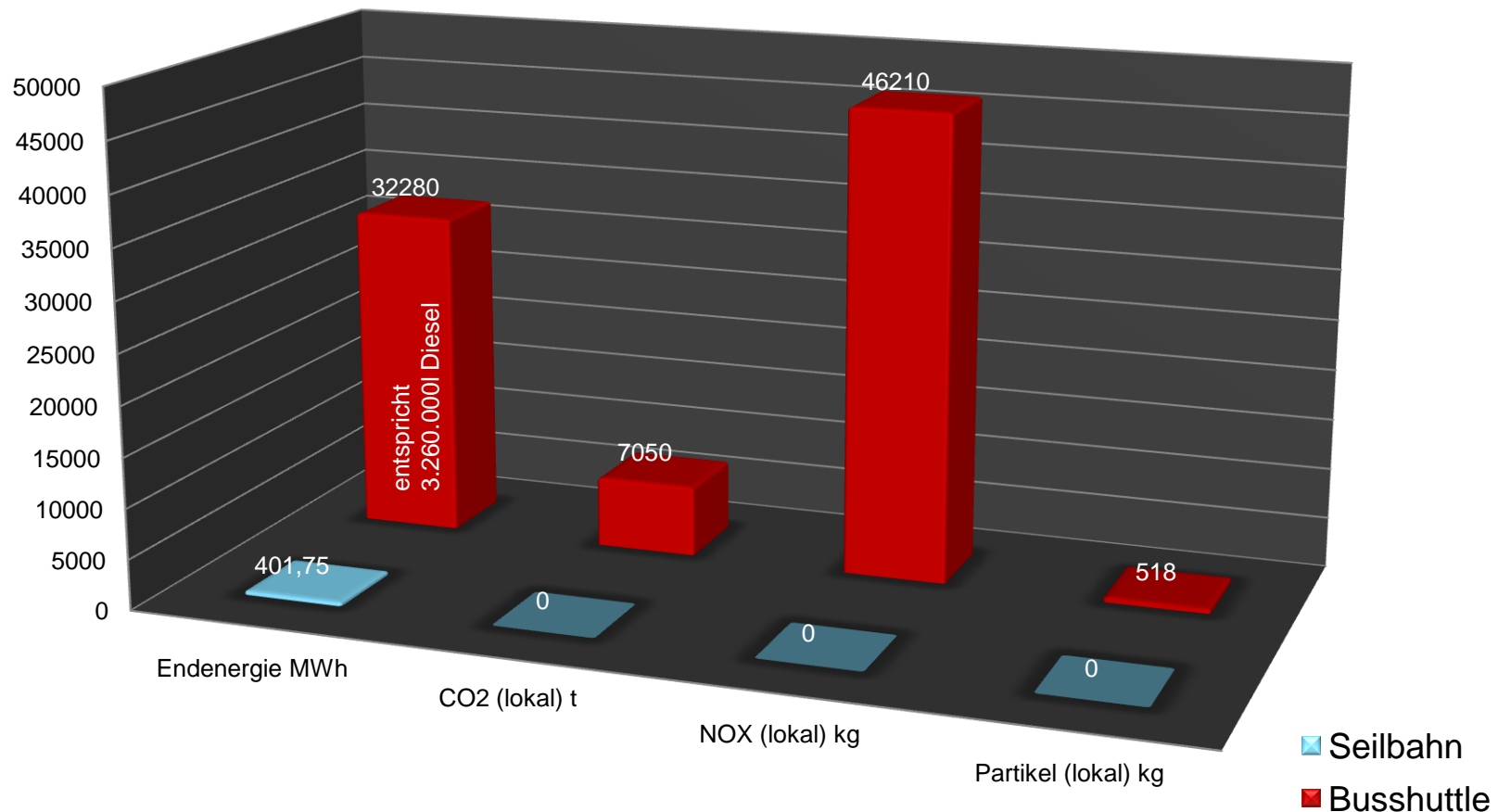
0,5 Minutentakt

Fahrstrecke 950m in 4 Minuten

Eine zusätzliche Verkehrsebene



Lokale Emissionen und Endenergiebedarf während BUGA 2011



Quelle: Ökobilanz der BUGA Koblenz GmbH angepasst an den tatsächlichen Verbrauch der Seilbahn



EIN GUTES BEISPIEL:

**ÜBERLEGT GEPLANT -
AN BEHINDERTE MENSCHEN UND
ÄLTERE MITBÜRGER GEDACHT**



**SOZIALVERBAND DEUTSCHLAND E.V.
LANDESVERBAND
RHEINLAND-PFALZ / SAARLAND**

Flexible Fahrzeuggestaltung

BUGA Concept



Zoey Braun

Flexible Fahrzeuggestaltung

BUGA Concept mit Glasboden



Flexible Fahrzeuggestaltung

Doppelmayr URBAN Concept



Steven Dale



Urbane Seilbahnen

Cable Propelled Transit (CPT)

Dipl.-Geogr. Wolfram Auer
Doppelmayr Cable Car GmbH & Co KG

Teil 1: 14:20-14:30 Was ist eine urbane Seilbahn?

Teil 2: 15:30-15:40 Seilbahn Koblenz

Teil 3: 16:40-16:50 Seilbahnen London und Hamburg

London Cable Car



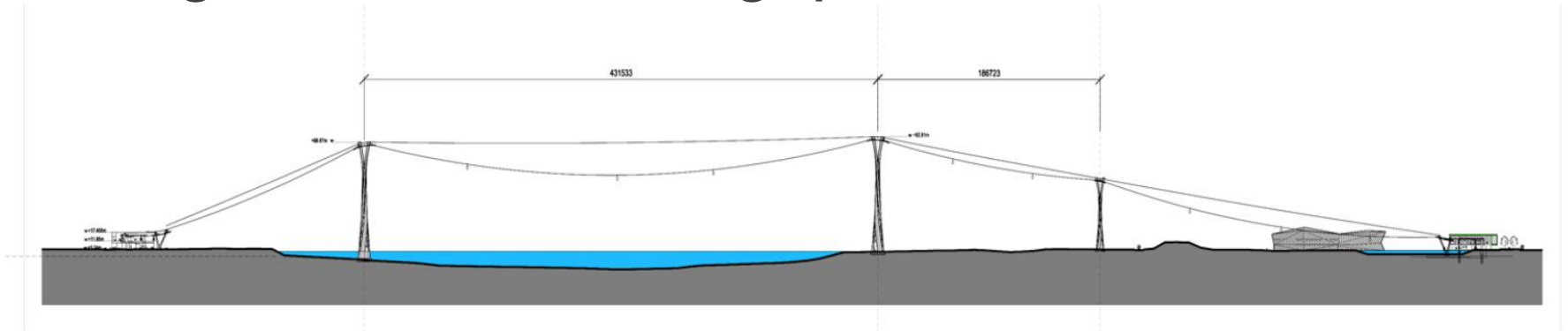
London Cable Car

Integration in das ÖV-Netz



London Cable Car

Längenschnitt und Lageplan



CABLE ELEVATION
SCALE 1:2000



CABLE PLAN
SCALE 1:2000

South main tower

North main tower

North intermediate tower

Hamburger Seilbahn

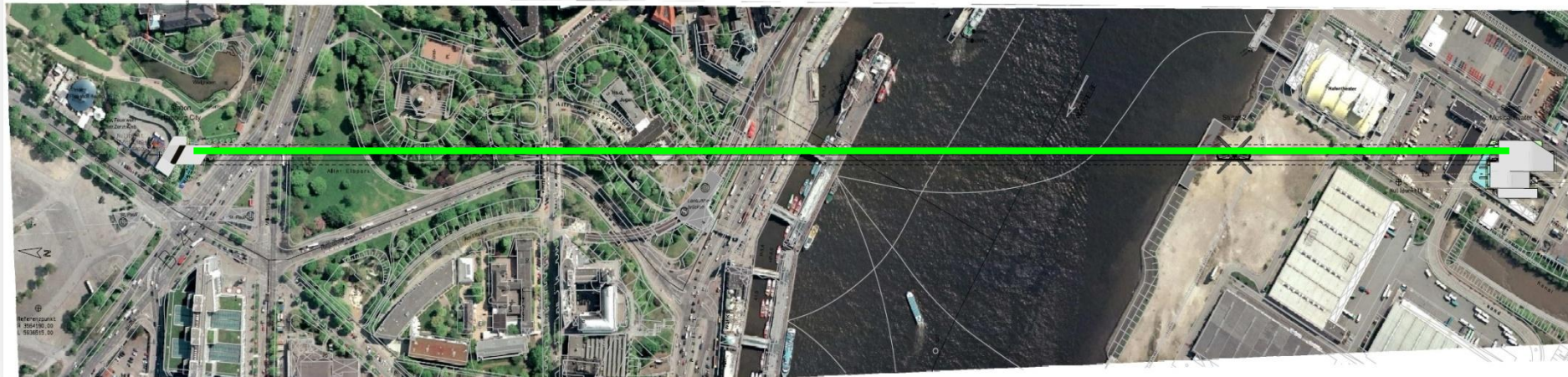
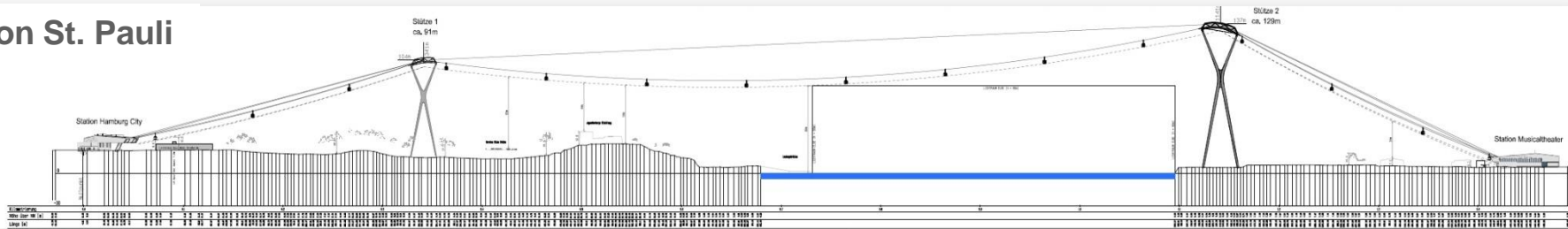
Längenschnitt und Lageplan

HAMBURGER
SEILBAHN

www.hamburger-seilbahn.de

Station Elbufer

Station St. Pauli



← North

Hamburger Seilbahn

Station St. Pauli

