

Verkehrsverbund Rhein-Neckar

Wege zu einer nachhaltigen Mobilität

Das Job-Ticket des Verkehrsverbundes Rhein-Neckar

11.03.2014

Thomas Schweizer

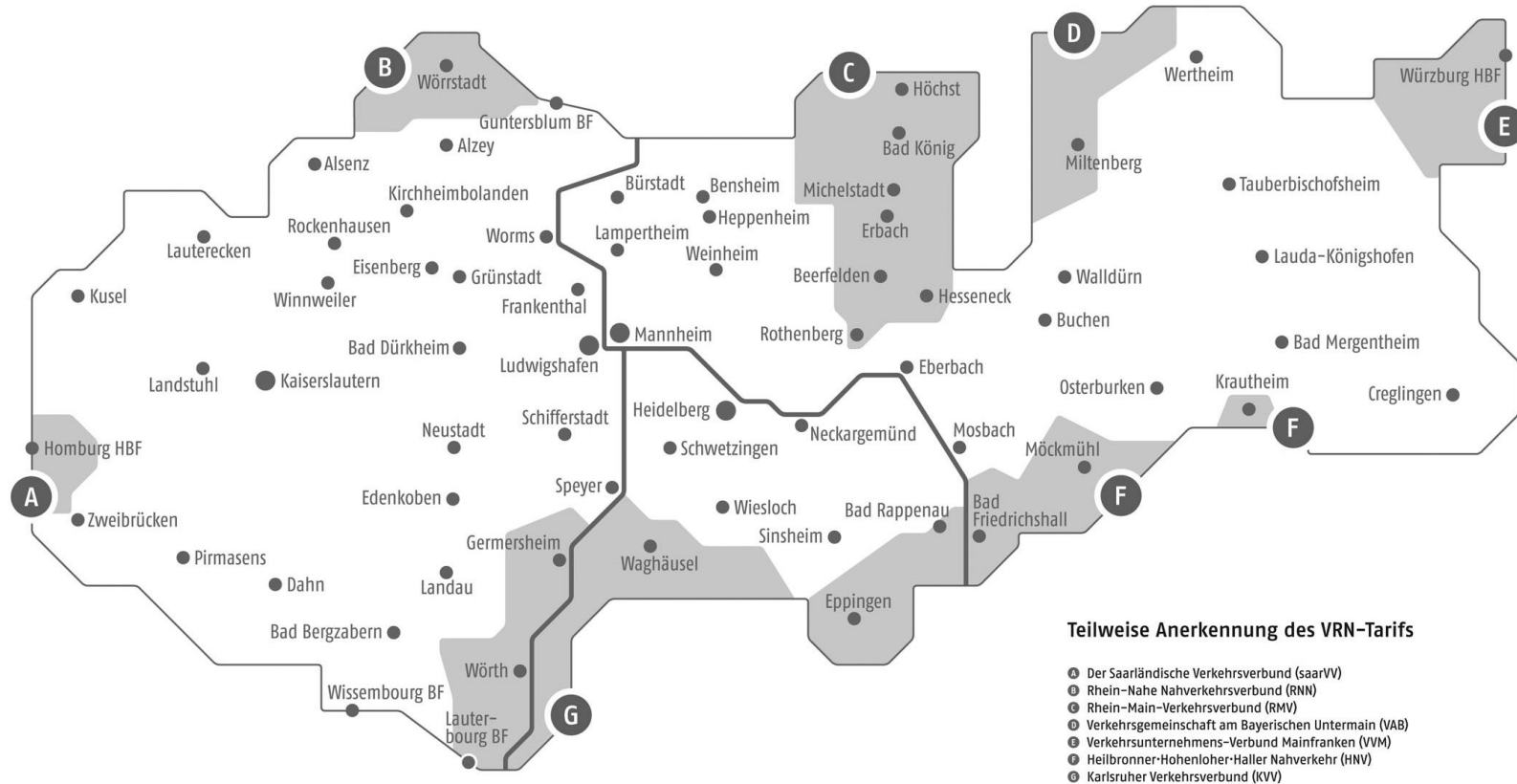
VRN GmbH



Einfach ankommen.

Der Verkehrsverbund Rhein-Neckar

Das Verbundgebiet



Der Verkehrsverbund Rhein-Neckar

Kennzahlen – Stand 2013

➤ Fläche / Tarifanerkennung	-	9.967 / 12.103 qkm
➤ Einwohner / Tarifanerkennung	-	ca. 3,02 / 3,45 Mio.
➤ Anzahl der Linien	-	460
➤ Fahrgeldeinnahmen	-	ca. 276,6 Mio. €
➤ Fahrgäste	-	ca. 317,2 Mio.
➤ Fahrgäste mit Zeitkarten	-	ca. 91,6%
➤ Fahrgäste mit Verbundnetzkarten	-	ca. 80%
➤ Anzahl Abos Verbundnetzkarten	-	ca. 345.000
➤ Davon Job-Ticket für Berufstätige	-	ca. 40.000
➤ Einnahmen Zeitkarten	-	ca. 203,2 Mio. €
➤ Einnahmen Verbundnetzkarten	-	ca. 165,1 Mio. €

Der Verkehrsverbund Rhein-Neckar

Die Verbundorganisation

- ▶ Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH (**VRN GmbH**)
 - Bundesländer Baden-Württemberg, Hessen und Rheinland-Pfalz sowie 24 Kreise und kreisfreie Städte, organisiert in einem Zweckverband, der Alleingesellschafter der VRN GmbH ist
- ▶ Unternehmensgesellschaft Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH (**URN GmbH**)
 - 39 Unternehmen als Gesellschafter und Kooperationspartner
 - Insgesamt 60 Verkehrsunternehmen als Verbundpartner
- ▶ **Zusammenarbeit über Kooperations- und Dienstleistungsvertrag**

Der Verkehrsverbund Rhein-Neckar

Aufgaben der Verbundorganisation

- Tarifmanagement, Tarifgestaltung, Einnahmeaufteilung
- Kundeninformation und Marketing (z.B. Fahrplaninformation, Schulservice)
- Nahverkehrs- und Angebotsplanung
- Abstimmung Verbundfahrpläne
- Kümmerer der S-Bahn Rhein-Neckar (Infrastruktur, Betrieb)
- Vergabestelle für Busleistungen
- Leistungsausgestaltung bei Vergaben nach Vorgabe der Aufgabenträger
- Qualitätsmanagement, Mobilitätsgarantie
- Sonderrolle: SPNV-Aufgabenträger im hessischen Verbundraum

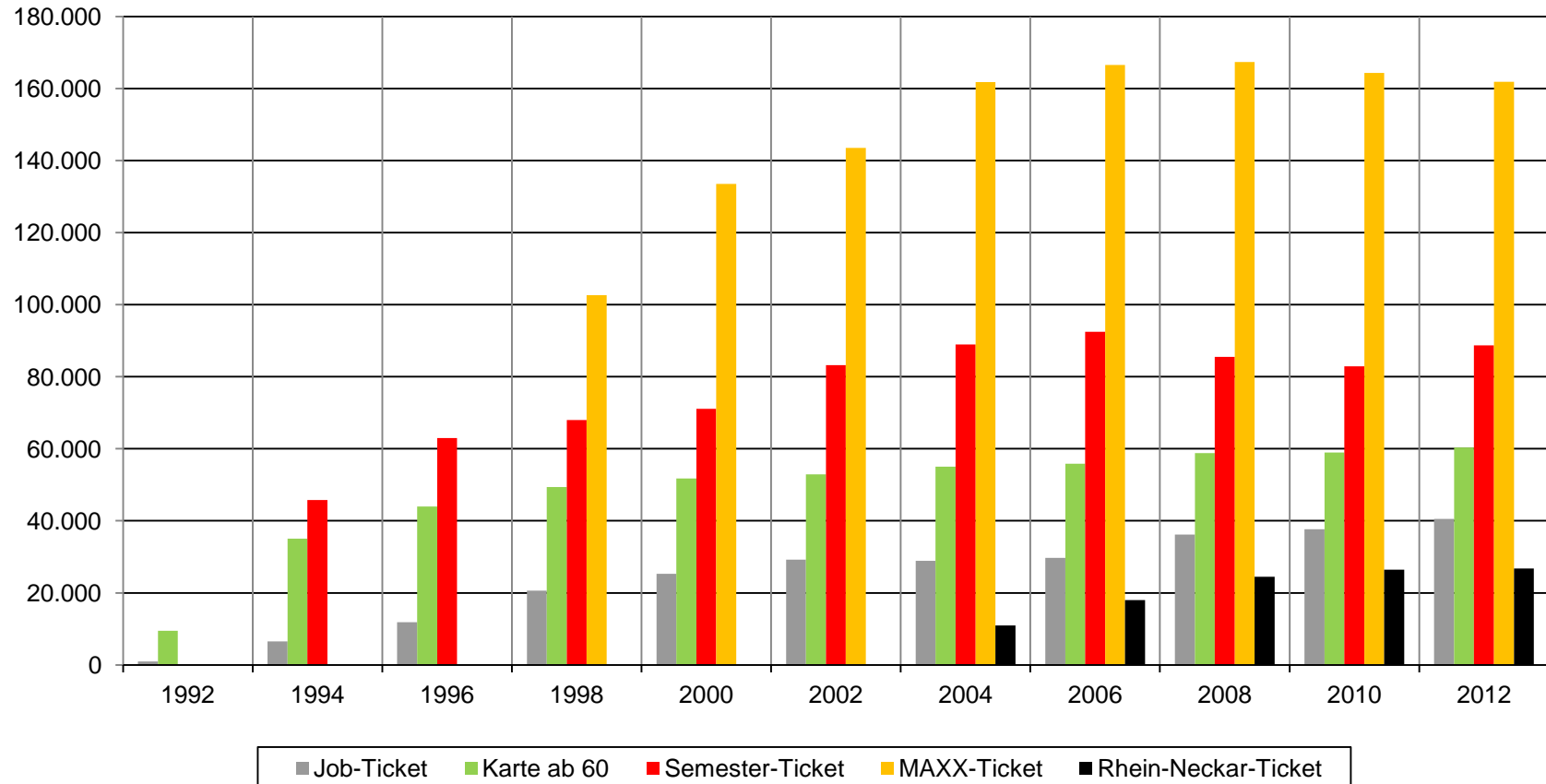
Der Verkehrsverbund Rhein-Neckar

Innovative Tarifgestaltung - Die Merkmale der Zielgruppentickets

- ▶ Karte ab 60 für Senioren seit 12/1992
 - ▶ Job-Ticket für Berufstätige seit 12/1992
 - ▶ Semester-Ticket für Studierende seit 10/1993
 - ▶ MAXX-Ticket für Schüler und Auszubildende seit 09/1998
 - ▶ Rhein-Neckar-Ticket für Jedermann seit 12/2003
-
- Kalkulation auf Basis Ertragssicherung (Ausnahme: Rhein-Neckar-Ticket)
 - Persönliche Jahreskarte im Abonnement (Ausnahme: Semester-Ticket)
 - Verbundweite Geltung ohne zeitliche Einschränkung
 - Kostenlose Nutzung der Ruftaxiverkehre
 - Tarif 2014: attraktiver monatlicher Abo-Preis zwischen 35,20 € und 37,50 €
(Ausnahme: Rhein-Neckar-Ticket)

Der Verkehrsverbund Rhein-Neckar

Innovative Tarifgestaltung - Die Entwicklung der Zielgruppentickets



Innovative Tarifgestaltung

Das Job-Ticket – Merkmale und Konditionen

- ▶ Attraktive und preisgünstige Jahreskarte im Abonnement für **Berufstätige** aufgrund besonderer Konditionen
- ▶ Voraussetzung: Abschluss einer **Vereinbarung** zwischen der am Job-Ticket interessierten Firma und dem Verkehrsverbund
- ▶ Zwei Preisbestandteile liegen dem Job-Ticket zu Grunde, der vom Arbeitgeber zu leistende **Grundbeitrag** und der vom Arbeitnehmer zu zahlende **Fahrpreis** für die persönliche Jahreskarte
- ▶ Die Finanzierung mittels Grundbeitrag ermöglicht die **Rabattierung des Fahrpreises** gegenüber den normalen Zeitkarten nach dem Regeltarif



Innovative Tarifgestaltung

Das Job-Ticket – Merkmale und Konditionen

- ▶ Die Höhe des Grundbeitrages richtet sich nach der durch eine **Umfrage** festgestellten tatsächlichen Nutzung des ÖPNV durch die Mitarbeiter
- ▶ Der vom **Arbeitgeber** zu leistende Grundbeitrag liegt derzeit bei **mindestens 8,00 €** pro Mitarbeiter und Monat
- ▶ Das Modell setzt eine **gesamte Mitarbeiterzahl** der Firma von mindestens **20 Personen** voraus. Als Mitarbeiter werden alle voll- und teilzeitbeschäftigten Personen (einschl. Führungskräfte und Auszubildende) bei der Berechnung des Grundbeitrages zu Grunde gelegt.
- ▶ Der vom **Arbeitnehmer** zu entrichtende Fahrpreis für das verbundweit gültige Job-Ticket (mit Mitnahmeregelung) beträgt derzeit **36,70 €** pro Monat
- ▶ 2014: **550** Job-Ticket-Vereinbarungen, rd. 110.000 Beschäftigte, rd. 40.000 Job-Ticket-Inhaber

Innovative Tarifgestaltung

Das Job-Ticket heute – Preiswerte Mobilität

- Verbundweit gültig in allen Verkehrsmitteln des VRN
- Mitnahmeregelung – max. 4 weitere Personen Mo- Fr ab 19:00 Uhr sowie an Wochenenden und Feiertagen ganztägig
- Kostenlose Nutzung der Ruftaxiverkehre
- Günstige Konditionen bei Stadtmobil



Job-Ticket – Der Tarif als Baustein im Mobilitätsverbund

Das Job-Ticket morgen – Zukünftige Perspektiven

- Anzahl Job-Ticket-Vereinbarungen weiter erhöhen
- Zielgerichtete Informationen an Firmen und Beschäftigte mittels
 - Informationsveranstaltungen vor Ort
 - Direkte Ansprache und Offerte
 - (Akquise durch Mitarbeiter)
- Günstige Konditionen bei weiteren Mobilitätsdienstleistern
- Verknüpfung mit weiteren Dienstleistungen